



ООО «М-Лайн»

г. Нижний Новгород, пос. Кудьма,  
Кудьминская промзона, АБК, пом.№1  
Тел./факс: (831) 220-76-76  
E-mail: info@microline.ru



stige-SP4  
PARKING RADAR

ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР

***Prestige SP-4***

Предназначен для совместной работы  
с любыми бортовыми компьютерами

**«Prestige»**

[www.microline.ru](http://www.microline.ru)

## 1. Назначение и принцип действия Парковочного радара

Парковочный радар Престиж SP-4 предназначен для своевременного оповещения водителя о наличии рядом с автомобилем различного рода препятствий. Он измеряет расстояние до препятствия и отображает эту информацию на дисплее бортового компьютера, а также информирует о местоположении препятствия относительно автомобиля (слева – справа – по центру), что значительно облегчает процесс парковки в стесненных условиях города, условиях плохой видимости, в ночное время суток, при загрязненных стеклах и зеркалах и предотвращает возможные повреждения. Принцип действия системы основан на излучении и последующем приеме отраженного от препятствия ультразвукового сигнала.

## 2. Состав и особенности работы

Парковочный радар Престиж SP-4 состоит из 4-х врезных ультразвуковых датчиков и электронного блока. Для отображения информации используется автомобильный бортовой компьютер Престиж.

**Внимание!** Автономная работа либо работа с другими маршрутными компьютерами невозможна.

Информация о наличии препятствий и расстояния до них отображается на дисплее компьютера и сопровождается звуковой и цветовой индикацией.



Парковочный радар обладает интеллектуальной системой анализа структуры препятствий, обеспечивающей автоматический выбор чувствительности прибора, необходимой для его правильной работы.

## 3. Запуск системы

Парковочный радар включается одновременно с включением задней передачи транспортного средства. В момент включения подается звуковой сигнал, информирующий о том, что система находится в режиме функционирования. Бортовой компьютер переходит в режим «Парковка» и на дисплее отображается оценочная информация о расстоянии до ближайшего препятствия.

## 4. Настройка зон парковки

Различаются следующие зоны действия парковочного радара:

«**Безопасная зона**» находится на расстоянии 1, 5 -2 метра от заднего бампера автомобиля.

«**Зона парковки**» находится на расстоянии 0,5-1,5 метра от заднего бампера автомобиля.

«Зона опасности» находится на расстоянии мене 30см от заднего бампера автомобиля. Когда обнаружение препятствия происходит в какой-либо из указанных зон, парковочный радар предупреждает об этом событии цветом дисплея, подачей звуковых сигналов и отображением расстояния на экране бортового компьютера.

Пользователь может самостоятельно запрограммировать границы «Зоны парковки». Для этого предназначено соответствующее меню бортового компьютера. Доступ к этому меню возможен двумя способами:

- а) При любом положении КПП войти в меню «Парктроник» и дважды кратко нажать на клавишу **Ent**
- б) Включить заднюю передачу, дождаться включения парковочного радара и один раз нажать клавишу **Ent**

Границы «Зоны парковки» можно изменить в пределах:

Максимальная граница 1 м. – 2 м.  
Минимальная граница 0,3 м. – 1 м.

## 5. Способы предупреждения о препятствии

### 5.1 Звуковое оповещение

Короткие звуковые сигналы подаются в «Зоне парковки», начиная с момента достижения ее максимальной границы. Частота повторения сигналов плавно нарастает по мере сближения с преградой до непрерывного звука, когда препятствие находится на расстоянии минимальной границе.

### 5.2 Цветовая индикация

Дисплей компьютера меняет цвет в зависимости от того в какой зоне находится препятствие.

### 5.3 Графическая индикация

На дисплее компьютера при нахождении препятствия в «Зоне парковки» отображаются нарастающие шкалы, соответствующие зоне каждого датчика.

### 5.4 Измерение расстояния

На дисплее компьютера всегда отображается расстояние в сантиметрах до обнаруженного препятствия. Дискретность измерения 10 см. Расстояние менее 30см. не определяется.

Пример:



## 6. Алгоритм работы парковочного радара.

**Зона парковки парковочного радара «Престиж SP-4» составляет 150 – 50 см.**

### **Безопасная зона**

(более 150 см. до препятствия):

- Предустановленный цвет дисплея
- Звуковые сигналы отсутствуют
- Графическая индикация отсутствует.
- Расстояние до препятствия измеряется от макс. до 150 см.

### **Зона парковки (от 150 до 50 см.)**

- Программируемый цвет дисплея (по умолчанию зеленый)
- Частота повторения звуковых сигналов плавно нарастает по мере сближения с препятствием, пропорционально графическому заполнению зон датчиков.
- Расстояние до препятствия измеряется от 150 до 50 см.

### **Зона опасности (от 50 до 30 см.)**

- Цвет дисплея красный
- Звуковой сигнал звучит непрерывно
- Зона ближайшего к препятствию датчика заполнена максимально
- Расстояние до препятствия измеряется от 50 до 30 см.

**Границы «Зона парковки» можно самостоятельно изменить:**

**макс. 200 – 150 см.**

**мин. 100 - 30 см.**

В этом случае алгоритм работы будет следующий:

### **Безопасная зона (более максимума):**

- Предустановленный цвет дисплея
- Звуковые сигналы отсутствуют
- Графическая индикация отсутствует.
- Расстояние до препятствия измеряется до максимальной границы.

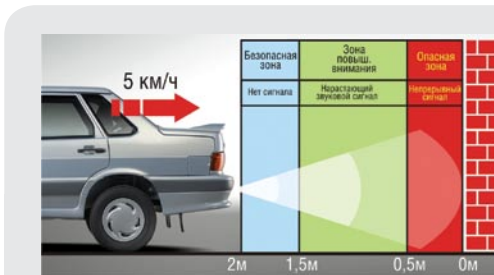
### **Зона парковки (от макс. до мин.)**

- Программируемый цвет дисплея (по умолчанию зеленый)
- Частота повторения звуковых сигналов плавно нарастает по мере сближения с препятствием, пропорционально графическому заполнению зон датчиков.
- Расстояние до препятствия измеряется от максимальной границы до минимальной.

### **Зона опасности (от мин. до 30 см.)**

- Цвет дисплея красный
- Звуковой сигнал звучит непрерывно
- Зона ближайшего к препятствию датчика заполнена максимально
- Расстояние до препятствия измеряется от мин. до 30 см.

**Помните:** Парковочный радар - вспомогательный прибор, который при движении задним ходом облегчает управление машиной, но отнюдь не берет его полностью на себя!



**Внимание! Расстояние менее 30 см. не определяется**